

# 海峽兩岸地工技術交流研討會

本社編輯部\*

## 一、籌備

繼去年七月下旬在北京召開之「海峽兩岸地工技術交流會」後，財團法人地工技術研究發展基金會在去年九月即成立籌備會籌劃今年在台北續辦的交流會。由於兩岸政策的開放腳步尚未完全明朗，因此，籌劃之初，基金會的構想僅止於儘量促成，且與大陸方面取得共識，萬一在臺籌劃不成，則仍然再轉回大陸舉行。在該籌備會中，基金會董事會並公推鄭文隆先生擔任本活動的召集人，並由黃子明、葉向陽及董事長陳斗生等先生共同擔任籌備會成員進行策劃。初次規劃，預定在今年五月間召開交流會，故在取得大陸專家代表名冊後即向教育部提出申請，唯取得名冊過程耗時再加上估算教育部申請及核准的時間並保留餘裕，故第二次籌備會中把交流會的時間訂在今年的十一月初。在交流的內容上，根據去年在北京的決議，我們選擇了隧道工程及捷運工程作為交流會研討的主題，其中有關隧道工程的論文由鄭文隆先生負責規劃及邀請，捷運工程部份則請葉向陽先生負責召集。籌備工作大致依原先規劃方向進行，其間雖偶有不順，然在大家協力合作之下均能一一克服，因此可稱之為順利。七月中當大陸專家代表

來台之名單正式受教育部核定時，本研討會正式敲定在台北舉行，籌劃工作亦從此緊鑼密鼓，如火如荼的展開。

## 二、交流活動

本次的交流活動，大陸方面經我國政府核准的專家代表共有八位，其芳名及單位職銜分別如下：

- |     |     |                                      |
|-----|-----|--------------------------------------|
| 團 長 | 許溶烈 | 中國土木工程學會理事長<br>中國深基礎工程協會理事長          |
| 副團長 | 王新杰 | 中國深基礎工程協會副理事長兼秘書長<br>北京城建設計研究院院長     |
| 秘書長 | 羅祥麟 | 中國土木工程學會副秘書長                         |
| 團 員 | 忽延泰 | 中國深基礎工程協會副秘書長<br>北京市機械施工公司總工程師       |
|     | 王吉望 | 中國建築學會地基基礎委員會主任委員<br>冶金部建築研究總院副總工程師  |
|     | 張 彌 | 中國隧道與地下工程學會理事兼副秘書長<br>北方交通大學教授       |
|     | 王振信 | 中國隧道與地下工程學會副理事長<br>上海振信工程顧問公司總經理     |
|     | 劉建航 | 上海市政管理局、上海市地鐵公司總工程師<br>上海市土木工程學會常務理事 |

交流活動涵蓋代表團啓返程日期自

11月7日(星期日)至11月13日(星期六)止共七天,大陸代表團安排住宿於圓山大飯店麒麟廳,各式交流活動均動員基金會董事們進行接待及協助工作。七天的活動行程安排如下:

11月7日(星期日)

大陸代表搭乘國CX431班機於12點17分抵中正機場,下午參觀故宮博物院及玄門藝術中心。

11月8日(星期一)

上午拜會國工局,參觀國工局福德隧道,四分里坑高架橋,國工局一區工程處、碧潭橋等工地;下午拜會捷運局,參觀捷運局第256,254,218標工地。晚上由基金會全體董事設宴於世貿34樓歡迎。

11月9日(星期二)

舉辦海峽兩岸地工技術交流研討會。

11月10日(星期三)

舉辦海峽兩岸地工技術交流研討會。晚上由參與研討會之全體人員與大陸代表餐敘。

11月11日(星期四)

上午8時~10時假圓山飯店舉行早餐會報商談後續交流事宜,10時半拜會榮工處,下午拜會中興工程顧問社及中華顧問工程司。

11月12日(星期五)

自由工程參觀活動,部份未安排工程參觀活動之大陸代表由基金會董事陪同進行野柳、北關公園等東北角風景區遊覽。

11月13日(星期六)

自由工程參觀活動,傍晚搭乘國泰401班機於6:50順利離境返大陸。

以上為基金會正式安排的行程及活動,唯本地工程界十分熱情,亞新工程顧問公司派秦中天博士赴香港協助辦理來台

手續,並在12日晚上設宴福華飯店款待遠來嘉賓,三力技術顧問公司則在7日當天晚上假玄門藝術中心為大陸代表洗塵,另大陸工程公司在8日中午宴於忠孝東路玉和園,去年赴大陸之代表們則利用9日晚上在北投泉園與大陸朋友們餐敘,榮工處於11日中午設宴招待,國工局則於11日當夜設宴來來飯店隨園,富國工程技術顧問公司更在最後一日中午假凱悅飯店滬悅園江灣廳代表基金會餞行,凡此種種均表示本地大地工程界對遠來佳賓之歡迎,更再一次顯示本地工程界萬眾一心,和衷共濟之團結現象。

## 二、交流研討會

本次研討會的主題為捷運工程及隧道工程,會議地點安排於劍潭海外青年活動中心,取其近於圓山飯店,方便接送大陸代表之故。研討會共舉行二天,本地報名前來參加研討的工程界人士有116人,成員分佈於產官學研各大領域,其中以產業界人士較多,與本基金會以往主辦各式活動參加情形稍異,為一特色。研討會出版有論文集一冊厚398頁,收錄大陸代表及台灣代表有關捷運及隧道工程文章共14篇,由於這是在台首次有兩岸地工專家共聚一堂發表及討論,故本研討會之出席率出奇的高,整整二天的時程座無虛席,與會人員聚精會神的聆聽發表,張大的眼睛,似乎想要捕捉一些曾是遙遠的訊息,令主辦人員心中感到有些悸動。在研討會資料中更贈送與會人員一本由鄭文隆教授結合地工界同道精心籌劃編印的「海峽兩岸地工名詞英漢對照」,該書經三十餘人義務性利用公餘時間歷經一年完成,對兩岸