

## 編者的話

在有限的土地上，人口、車輛卻急遽增加，道路建設時有緩不濟急之嘆；而隨著生活水準之提高與施工技術、施工機具之快速發展，人們對交通服務的品質要求也相對的嚴格起來，迫使晚近之道路建設，在山區地形不良處，也不得不開鑿，且大多採“截彎取直”方式進行，不似以往一般蜿蜒跋涉，繞道而行；因此，隧道開挖工程乃大量增加，而山區隧道概以岩石隧道為大宗。如北二高、北宜及未來環島快速公路網，都將有大量的隧道工程。本刊為因應此一情勢，特增闢此“岩石隧道開挖”專輯。

岩石隧道開挖，在國內雖已有不少經驗，如北迴、南迴以及台電的水力發電工程等，均有相當規模，其中尤以軍方的建安計劃為鉅，但研討及報導這方面的文章卻甚少，這是因隧道開挖的工作性質異於一般工程，其變化因素較多，且多偏重於經驗的判斷，目前從事於此工作之工程人員雖多，但多因工作辛苦忙碌而無暇撰稿，加以係臨時增刊，時間有限，因此在邀稿時頗感困難，承蒙勞工處黃治及謝玉山兩位先生及台電謝敬義先生與中興張森源先生，以其多年經驗，在本刊舉辦的座談會中擔任主持人，當時頗獲迴響及引起熱烈的討論。所以特將其文章再登一次，以饜未能參加座談會之讀者，（其中張先生的文章將另於下期刊登）。王文通

先生Road header一文，因有感於國內隧道開挖機械之時代性，實有必要加以介紹；惟對Road header之中文譯法，國內似尚未統一，倘譯為“隧道部份斷面挖掘機”，好像長了一點；若譯作“隧道刮挖機”又似乎未能完全達意……，親愛的讀者們，不妨腦力激盪一下，提個建議，我們會很感謝的。歐章煜及廖洪鈞兩位教授的文章，一篇為應力變形解析，一篇為穩定作用，皆是深入淺出，可讀性高，特別是預力地錨一文，於岩石隧道開挖洞口邊坡保護方面，使用率甚高，頗值深入探討。另外，為鼓勵現場工程師在與惡劣環境奮鬥及工作忙碌之餘，多將寶貴經驗述之於文章，以廣為傳授，故特將葉建元先生之新天輪廠房尾水道工程簡介一文予以刊登，此一工程因須穿過中橫公路下方，而交通須不受妨礙，屬較特殊之作業，且據知新天輪導水隧道亦穿過原有導水隧道下方，其處理方式特殊，若能詳予介紹，應具技術之可看性。

本期自27期開始改用電腦打字排版，字體及編排均仍在試驗中，與以往不同之處，敬請原諒，同時為追上預定進度，正大力趕工中，疏漏之處恐亦難免，且本期更因臨時增刊，草率之處必多，祈多海涵。