

贈言 為大地留下永恆美好的痕跡

王振芳*



王振芳先生台北縣淡水人，民國四十四年畢業於國立台灣大學土木工程學系，並於民國五十六年奉派往日本道路公園研修日本高速公路之規劃設計及施工情形，另附帶考察收費及養護情形一年。嗣後並陸續被派往歐、美及東南亞各國考察高速公路及交通運輸建設多次。專長於公路工程、結構及土木工程，著有論文：1. 防治滑動之研究與2. 預拉式鋼索構架之設計，學理與經驗相結合，享譽公路工程界。

王先生於民國四十四年參加全國性公務人員高等考試建設人員土木工程科及大專畢業生就業考試分別及格後，被分發到台灣省公路局服務，歷經工務員、幫工程司、設計課長等職。五十九年夏，被遴選參加南北高速公路興建可行性研究，同年冬交通部南北高速公路工程局成立，率調為局本部正工程司。六十三年三月該局成立北區工程處，升任副處長、輔助處長極多，於六十七年八月接掌北區工程處處長，七十年二月調升高公局副總工程司，主持一般專案性工程推動與監督任務。

王先生自投入公路界以來，矢志為公路工程服務，數十年如一日，未嘗稍懈，故對於公路工程提供了極為輝煌的貢獻。先後擔任橋樑設計不下百餘座之多。主要者有主辦南港深坑公路工程建設，大溪橋復元工程，中山樓專用道路工程，南港內湖長壽橋改建工程，中興橋（現已改建）保護工程。最值得王先生回憶的是，他曾代表公路局參與紀念國父百年誕辰的中山紀念樓的興建工程，一方面參加委員會辦事處的日常工作，同時又負責規劃、設計、施工中山樓專用道路的興建工作。

七十三年初，高速公路局策劃建立全國高速公路網路系統，王先生亦為參與策劃者之一。嗣後北部第二高速公路工程籌備處及工程處成立兼任副處長，參與規劃、設計、編組徵地等各種繁複之工作。奔走協調、排除困難，致使北二高奠定良好基礎。七十九年元月五日北二高改制為交通部國道新建工程局，王先生奉派為該局副局長，迄十月一日調升高速公路局局長。

地工技術

交通運輸工程為公共工程之首要，公共工程建設為帶動社會經濟發展的源泉，政府亦往往藉以作為刺激經濟景氣的重要手段，其中公路工程尤為其重要的一環。公路工程建设完成，提供便捷的道路交通，促使社會經濟蓬勃發展；而商業活動往來頻繁，又再造成道路工程建設的需求更加段切，循環不息。台灣三十餘年來的道路工程建設，從一般道路的興築至高級道路的建設；隨著經濟的突飛猛進，工商業發達，人口朝都市集中，區域土地的開發使用，使得道路的建設逐漸地往山上發展，並且市區道路的建設也從平面的構築往高架結構發展，與進入地下開挖構築。為提供快捷迅速的地面交通，工程規模不斷地擴大，而工程也愈來愈艱鉅。隨著地下工程與結構工程比率的增加，大地工程也扮演著愈來愈重要的角色。

數十年來，工程建設不斷地推出，其建設對整體生活環境也帶來不少的衝擊，有正面的，也有負面的。地球表面地形的形成與穩定需時很久，而工程師往往在極短的時間內就改變了地球的外

貌。因此，如何在地球上留下長久不可磨滅的建物，而不去破壞自然環境。也就是作地球表面優秀的雕刻者，留下永恆的藝術品，而不是作地球的破壞者，是大地工程師不可或忘的真諦。今日的大地工程邊坡處理、基礎開挖、地下工程的興建，乃致於隧道工程等各項，大地工程師都承負著相當大的責任。公路工程綿延數十公里，甚至於數百公里，橫越各種地形與地質地貌，所面臨大地工程的問題也較多，因此更適合讓大地工程師去發揮，有足夠的空間讓其利用高度的大地工程技術去克服，雕塑成美麗的藝術品。

時至今日尚有許多重大的工程，往往沒有足夠的時間，讓大地工程師去深入了解地質情況，也就是沒有較多的時間去作鑽探試驗，但是有些鄰近先前的工程所作的調查資料原可供參考，因缺乏建檔管理而無法參考。因此，寄語有關單位成立大地工程資訊中心，收集各項相關資料，建立完整檔案，妥善管理供索閱參考，促進大地工程技師之交流。