

編者的話

台灣地狹人稠，陸上資源有限。幸好台灣四面環海，海岸線長，提供我們往海洋發展的廣大空間，海洋資源的開發利用也應是我們亟需努力的方向之一。有關海洋資源之開發利用與海洋工程技術之研究發展，為行政院近年來積極推動的重點科技之一。在行政院國科會的督導與支持下，海洋大學校長汪群從博士曾彙集國內海洋工程界同仁之智慧，就我國海洋工程與技術的研究領域，建議了水下技術、海岸工程、船舶工程、海洋環境工程、港灣工程、外海工程與海洋資源工程等七個重點推廣課題。國科會也在今年四月開始，在工程處內設立海洋工程研究學門。最近在行政院科技顧問室支持下，更設置海下技術協會。這些舉動，不外乎意欲將國內對海洋資源之開發利用與海洋工程技術之研究發展有興趣的專家學者齊聚於一堂，共同為提昇國內之海洋科技水準而努力。

綜觀行政院所欲推動的海洋科技之研究發展，幾乎每一項都與海域地工技術之發展息息相關。海洋工程與技術發展之七個課題，除船舶工程外，都需有大地工程技術作後盾，才能竟其功。海洋資源之開發利用，更因需有海域結構物作為開發基地，而少不了海域大地工程之參與。

國內在陸地地工技術上之成就已頗為可觀，然而在海域地工技術之研究發展，起步較遲。過去國內在進行海岸與

港灣工程時，遭遇很多大地工程問題，也提出很多解決方法，因而累積了寶貴的經驗與心得。但是在外海工程方面，大部份的大地工程技術，仍委託國外工程顧問公司，顯示國內地工界在這方面之研究投資仍有待加強。幸好國內地工界有識之士近幾年來，已積極為提昇國內之海域地工技術而努力，我們也逐漸看到他們努力的成果。這期地工技術專輯，很榮幸地能邀請到林宏達教授的“海域地工技術之現況探討”，秦中天博士與蕭仲光先生的“海域基樁在黏土中之摩擦阻力”，簡連貴博士的“海域大地工程之工址取樣調查”，梁明德教授的“海域平台基樁承载力之實例研究”，以及林美聆教授的“海底邊坡穩定問題之探討”等五篇大作，就有關海域地工的五項重要課題提出詳盡的介紹。這五篇文章將海域地工所面臨的問題，由工址調查、基樁承载力分析，以及海底邊坡穩定之探討等都有深入淺出之說明，更對海域地工技術之現況提出精闢之分析，以提供國內的地工界在海域地工方面足資參考的研究方向。我們深切期望由於本專輯之出版，使國內的大地工程師因而能注意到海域地工問題，並積極參與海域地工技術之研究發展。果若能從台灣海域的地質和土壤調查中，參考國外豐富的實務經驗和技術，發展出一套適合台灣海域土層特性的外海地工技術，則行政院所積極推動的海洋科技

之研究發展，勢必能更落實而深入紮根。

除了專輯主題的五篇文章外，我們也介紹顏東利與張桂才兩位先生的“建築物允許沈陷量之探討”和陳中和先生

的“深層攪拌工法改良地盤在路堤荷重下之行為”等兩篇精彩文章與地工技術雜誌的讀者分享。這兩篇兼具學術與實用價值之文章，應可獲地工界同仁之歡迎。

◆ 遷 移 啓 事 ◆

為配合拓展業務需要本會及雜誌社自民國八十年七月一日起
遷至下列新地址：

台北市南京東路4段50號6樓之2

TEL：(02) 711-4888

FAX：(02) 711-5271

尚 此 奉 告 敬 頌
時 祺

財團法人地工技術研究發展基金會
地 工 技 術 雜 誌 社 敬 啟