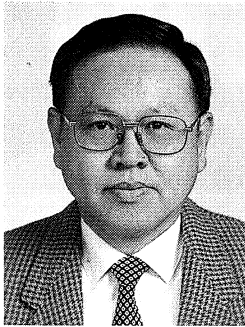


地工技術

贈言



謝敬義

謝敬義先生台灣省台中市人，民國二十七年生，民國五十年國立台灣大學理學院地質學系畢業。民國五十一年九月進入台灣電力公司服務，從事於電源開發包括水力、火力及核能電廠有關之工址調查、基礎處理、隧道工程以及邊坡穩定等工作。服務期間，因工作積極，表現優異，先後奉派前往日本、美國及歐洲等地接受專業訓練，並參與台電大型水力、火力、核能發電計劃中如德基大壩、明湖、明潭抽蓄發電、木瓜溪、立霧溪電力開發、核能一三四廠等可行性研究，基本設計及施工等工作。公暇之餘，並曾在國內著名大學，如國立中央大學、交通大學、淡江大學、中原大學及文化大學等授課或講學，期間長達十餘年，桃李遍佈全省，可說是理論與實務並兼之工程地質先進。此外，因先生學有專精，為人隨和，並對後輩青年學子之提攜不遺餘力，故頗受從事工程地質與大地工程界人士之倚重與愛戴。平時對學術交誼、法規之研訂以及義務性之工程學會活動亦熱心參與及奉獻。目前先生仍在台灣電力公司擔任專業工程地質師職務，負責台電有關工程地質與地震工程有關之審查與執行計劃之研訂工作。

「地工技術」為國內有關大地工程技術之專業期刊，創刊迄今已歷十有五年。本人為本雜誌創始者之一，並曾任雜誌社社長，故對本刊物懷有一份深厚的期待與憧憬，願將心中之所思略述一二，以期與從事大地工程界之各方菁英共勉之。

回顧三十餘年前，本人剛由台大畢業進入台電工作時，國內的工程環境並無工程地質或大地工程的稱謂，在專業的領域裡，並無工程地質師與大地工程師的執業行為。隨著台灣經濟蓬勃發展，自民國七十年開始，國內各項公共工程之積極開

發，諸如台電的水火力與核能電廠、省水利局之水資源開發，中央及地方政府對北迴、南迴、南北高速公路、北二高、北宜高、都會捷運工程等等之建設，使得全國進入工程總動員的時代，同時開拓了大地工程師更廣闊的天地。在此期間，由國外學有專精的博、碩士及大地工程人才，亦陸續回國，貢獻所學，益使國內之工程界如虎添翼，二十餘年來這些人才或在專業實務領域裡繼續貢獻所學，或在學術界或政界爭得一席之地，並參與國家工程建設政策擬定與執行。以本人之觀察與比較，以目前台灣大地工程界之水準，雖不敢自誇超越先進國家之技術，但理論分析、工程技術規模已不遑多讓，惟在施工管理以及工程品質與品保之概念仍有待進一步之提昇與改進。

在過去二十餘年來以及在可予見的未

來十年，政府投入之公共建設，如核四、高鐵、中南二高、北宜高、蘇花東快速公路以及水資源開發等仍將如火如荼展開。為因應此類工程之需要，大地工程師之地位將扮演更為重要之地位。因此，大地工程師之自我充實、不斷吸取最新技術，並相互交換心得，提供實務經驗，發展適合台灣工程環境與人文社會生態之工程技術與工程規範或制度為刻不容緩的工作。

「地工技術」之發行目的，主要即提供從事於大地工程的從業人員，包括學術界的教育人員、工程實務的現場工程師等交換心得、工作經驗之寫作園地。十餘年來，該雜誌已站穩腳步，並朝規劃的目標邁進，期望從事於大地工程人士，珍惜此一寫作園地，不斷予以督促、扶植，並給予支持，希望此一刊物能永續經營，並持續發揚光大。