

贈言 從技開始

周禮良



周禮良博士於民國 39 年出生，現任高雄市政府捷運局局長。周博士是國內少數具 BOT(民間參與)工程實務專家之一。民國 61 年自成功大學土木系畢業後即到台灣省公路局服務，投入公路設施改善工作。為期學能相長，旋即於民國 66 年前往泰國亞洲理工學院進修，並於民國 68 年取得結構碩士學位，學成後前往台北市政府工務局擔任工程師。為兼顧理論與實務相輔相成，復於民國 69 年負笈東瀛研究，73 年取得東京大學土木系博士學位。當時台北都會區人車蝟集，交通複雜，周博士即進入地下鐵工程處，參與鐵路地下化改建工程，75 年轉往甫成立台北市政府捷運局，實地參與各項規劃興建工作，歷任科長、處長、總工程司，對改善台北都會區的交通奉獻心力。民國 86 年，應高速鐵路工程局之邀，前往主持國內金額最大之民間參與工程。

周博士對公共工程之執行方式，有深入研究，對國內公共工程之執行方式，自傳統發包、合理標、統包、BOT(民間參與)等之利弊得失，有獨到見解。目前高雄都會區大眾捷運系統亦將以 BOT(民間參與)方式執行，在周博士的領導、主持下可望順利完成。對台灣公共工程之執行方式發揮啓迪作用。

周博士為人謙和，具包容力，對佛法有相當造詣，為人處世，常能以出世的超脫思考排解入世的煩雜；在盤根錯結的糾葛中，引領出柳暗花明的道路。

台中縣、南投縣對我而言並不陌生，民國八十四年間我參與埔里中台禪寺建廟，為尋找適合建廟的寶地，那一段日子我足跡踏遍南投、台中各山區。中部山區除了山明水秀之外，當時最令人印象深刻

的就是交通真的很方便，再偏僻的山區、再陡峭的坡地都有路可通，而且代步之車輛不需要四輪傳動，只是開車時要特別注意滑動的邊坡。高高的檳榔樹在道路兩旁被廣泛種植，綠油油的葉片在風中賣力搖曳。

最近農委會公布「921 大地震之後土石流潛在危險溪流及村落調查」資料，資料中顯示 921 大地震後，中部山區發生多處大規模之崩塌，地形改變甚鉅，依照衛星景象判釋結果，全省崩場地約有二千三百六十五點，主要集中在南投縣、苗栗縣、台中縣市、彰化縣、雲林縣與嘉義縣等六縣市，其中以南投縣最嚴重。這份資料中所標示最嚴重的地點恰好是我八十四年走訪過的地方，五年前的景相從記憶中重現，我突然有「開悟」的感覺--天災是藉口，過度開發才是禍首。

『地工技術』是國內地工界最權威的刊物，舉凡國內的地工問題均能深入探

討、剖析，提出建言，深受各界重視。大地震引發國內前所未見之災害，也震出各界一片檢討聲浪，然而問題的解決如不能從治本方面著手，所能解決的問題只是表相，一時間似乎消弭於無形，真正的癥結並未觸及；天災不可當做 cover 所有的錯誤的唯一藉口，大家應坐下來談為何會有如此大的災害發生，原因有可能是因為當初善意的開發。

我對『地工技術』寄望甚殷，希望能藉著本刊物主導一項從原點開始的望聞問切；一切歸零，從零開始去思考--如果我們不過度開發，這片土地在 921 之後會是這幅模樣嗎？