地工技術

贈 言 確實 探查 價值 創新

李泰明

李泰明先生，民國 62 年畢業於國立臺灣大學土木工程系，後因應十大建設之需，於民國 64 年進入高速公路工程局（國道高速公路局的前身），並自工程員、幫工程司等基層職務開始歷練，隨後，為增進專業技能，乃負笈泰國進入亞洲理工學院大地及運輸工程研究所，於民國 69 年完成碩士學位。返國後即致力建置高速公路路面管理系統，擬訂高速公路 5 年整修計畫，使高速公路路面水準大幅提昇；此外，在北二高施工期間，負責研擬路面分段設計施工策略，於 74 年起由早期高公局北二高工程處負責推動，並逐步完成。後於民國 79 年擔任國道新建工程局科長，民國 80 年轉任國道高速公路局拓建工程處副處長、處長，民國 87 年升任國道高速公路局主任秘書，民國 91 年升任公路總局副局長，民國 93 年升任交通部路政司司長，民國 95 年升任國道高速公路局局長迄今。李局長於其工程生涯中參與及主持國內現今最重要之交通動脈，包括中山高速公路新建及拓建工程、第二高速公路新建工程、雪山隧道、臺灣高速鐵路通車等，並榮獲 95 年度交通部模範公務人員之殊榮，可謂實至名歸。

李局長自畢業後即投身於國內交通工程建設工作，並致力於推動國內大地工程之發展，對於高速公路大地工程研究之推動更是不遺餘力。李局長自擔任國道高速公路局局長以來，首重於提昇用路人對高速公路服務品質之認同，使用路人舒適地行駛在高速公路上，安全、順利地抵達目的地，其秉承往昔施政經驗，以既有高速公路路線加以拓寬，對提昇運輸效率及紓解高速公路車流具實質效益。不凡的成就建立在平凡踏實的執行，在面對行政歷練中各種挑戰，李局長均能憑藉其一貫的毅力與決心突破重重難關，順利完成多項不可能的任務，其擅長扮演整合者角色，也勇於擔當履勘通車關鍵的推手，對於國內交通建設之貢獻，實足堪工程界之楷模。

地工技術為國內大地工程界之專業叢刊，且廣為工程界參考與應用，本人有幸為本期地層探勘技術專輯撰寫贈言，深感榮幸。本人自二十餘年前參與國內公路建設，包括中山高速公路新建、拓建，第二高速公路規劃、東西向快速公路新建，及西部濱海公路新建等眾多計畫，深感地層探勘為公路建設之首要工作。地層探勘可協助工程設計者對地質狀況掌握、結